**Предварительное информирование граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности по объекту**

**«Модернизация контура анодного заземления на 8 км магистрального нефтепровода «Мозырь-Броды», расположенного по адресу: Ельский район, вблизи населенного пункта Мазуры»**

1. План-график работ по проведению ОВОС:

|  |  |
| --- | --- |
| Подготовка программы проведения ОВОС | с февраля по март 2024 г. |
| Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной и иной деятельности | апрель 2024 г. |
| Подготовка уведомления о планируемой деятельности\* | не требуется |
| Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам\* | не требуется |
| Подготовка отчета об ОВОС | с февраля по март 2024 г. |
| Направление отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам\* | не требуется |
| Проведение общественных обсуждений на территории:  Республики Беларусь  Затрагиваемых сторон \* | с апреля по май 2024 г.  (не менее 30 календарных дней)  не требуется |
| Проведение консультаций по замечаниям затрагиваемых сторон\* | не требуется |
| Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС | с апреля по май 2024 г. |
| Доработка отчета об ОВОС по замечаниям | май 2024 г. |
| Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной), проектной документации на государственную экологическую экспертизу | июнь 2024 г. |
| Принятие решения в отношении планируемой деятельности | июль 2024 г. |

*\* заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное воздействие (объект не попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте)*

Заказчик планируемой деятельности: ОАО «Гомельтранснефть Дружба»

Контактная информация: 246022, г. Гомель, ул. Артиллерийская, 8а,

тел. +375 (232) 344204, +375 (232) 348499,

электронная почта: [inbox@transoil.gomel.by](mailto:inbox@transoil.gomel.by)

1. Сведения о планируемой хозяйственной и иной деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации

Проектом предусматривается модернизация контура анодного заземления станции катодной защиты на 8 км нефтепровода «Мозырь-Броды» ОАО «Гомельтрансфенть-Дружба», направленная на повышение надежности транспортировки нефти, защите оборудования существующего магистрального нефтепровода от коррозии.

Объект строительства расположен в 50 м к юго-востоку от восточной окраины д. Мазуры, в водоохранной зоне р. Мытва. Данный участок представляет собой действующий коридор коммуникаций ОАО «Гомельтранснефть Дружба» 8 км «Мозырь-Бест» и УП «Запад-Транснефтепродукт». Подъезд к участку производства работ возможен по асфальтированной дороге Р-31 Бобруйск-Мозырь-граница Украины (Новая Рудня).

Планируемая деятельность не оказывает трансграничное воздействие.

Функциональное назначение объекта – повышение надежности функционирования системы магистральных нефтепроводов Республики Беларусь.

Цель и необходимость реализации планируемой деятельности – повышение уровня промышленной, пожарной и экологической безопасности и надежности нефтепровода, уменьшение риска возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций, повышение экологической безопасности при эксплуатации магистральных нефтепроводов ОАО «Гомельтранснефть Дружба».

*Альтернативные варианты.*

Альтернатива 1

Проектом предусматривается модернизация контура анодного заземления станции катодной защиты на 8 км нефтепровода «Мозырь-Броды» ОАО «Гомельтрансфенть-Дружба», направленная на повышение надежности транспортировки нефти, защите оборудования существующего магистрального нефтепровода от коррозии.

Альтернатива 0

Альтернативным вариантом планируемой деятельности может считаться отказ от реализации проектных решений («нулевая» альтернатива). «Нулевая» альтернатива - отказ от реализации деятельности приемлемой не является, т.к. не позволит достичь поставленной цели и не позволит эксплуатировать нефтепродуктопровод в безаварийном режиме, что недопустимо.

При отказе от реализации проекта будет упущена выгода от внедрения значимого природоохранного мероприятия, направленного на снижение аварийных рисков и повышение надежности транспортировки нефти, защите оборудования существующего магистрального нефтепровода и, соответственно, на обеспечение экологической безопасности региона.