Информационный вестник ОАО «Гомельтранснефть Дружба»

НЕФТЯНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Издается с декабря 2000 года
№10 (208) – Декабрь'20

Волшебный праздник

Коллектив ОАО «Гомельтранснефть Дружба» поддержал акцию «Наши дети» и поздравил воспитанников детского дома-интерната семейного типа Железнодорожного района Гомеля с Новым годом.

В доме-интернате воспитывается одиннадцать детей – две девочки и девять мальчиков. Поздравить их приехали работники организаций Железнодорожного района и представители власти. Для 11-летнего Олега активисты первички БРСМ ОАО «Гомельтранснефть Дружба» купили футбольный мяч и кроссовки. Парень занимается спортом и, возможно, когда-нибудь станет профессиональным футболистом.

Также дружбинцы передали новогодние подарки для детского отделения Гомельской областной клинической психиатрической больницы, детского офтальмологического отделения больницы химзавода, Гомельского дома-интерната для детей-инвалидов с особенностями психо-физического развития, городского социально-педагогического центра и других учреждений. Традиционно в канун Нового года работники предприятия навестили многодетную семью и семью, в которой воспитывается девочка с синдромом Дауна.

В НОМЕРЕ

Оптимальный режим СТР.4

Всё получится СТР.5

Мілы кут маіх дзядоў СТР.6–7

1,64 МЛН ТОНН НЕФТИ

На Мозырский НПЗ и «Нафтан» поставят около 1,64 млн тонн российской нефти, информирует БелТА.

Характер поставок углеводородного сырья на белорусские НПЗ в декабре сохранит ноябрьские параметры. Основные поставщики – компании из России, от которых поступит 1,64 млн тонн нефти, сообщили в концерне «Белнефтехим». Также МНПЗ получит спотовую поставку 80 тыс. тонн нефти Azeri light.

ОБКАТКА КОМПРЕССОРОВ

На комплексе H-Oil Мозырского НПЗ обкатывают компрессоры на природном газе установки производства водорода, пишет БелТА.

Операции проходят под контролем представителя итальянской компании-изготовителя. Еще один итальянский партнер отслеживает ситуацию онлайн из Индии. «Для обкатки каждого компрессора необходимо 72 часа. Не исключено, что после проведения процедуры их не остановят, проверят все рабочие характеристики оборудования, чтобы убедиться в устойчивой работе», – отметили на заводе.

СЕЙСМОРАЗВЕДКА

Геологи ПО «Белоруснефть» приступили к масштабным геологоразведочным работам в Южной зоне Припятского прогиба, сообщают на предприятии.

Направление считается одним из главных в стратегии нефтяной геологоразведки на ближайшие пять лет. Наиболее перспективные участки – Валавский, Ельский и Радомлянский. По прогнозам специалистов, извлекаемые запасы на данных объектах превышают 14 млн тонн углеводородов.

Сложный монтаж

В рамках 3-й очереди строительства магистрального нефтепродуктопровода «Новополоцк – Фаниполь» специалисты филиала по транспортировке нефти «Новополоцк» завершили работы по переобвязке технологических трубопроводов на линейной производственно-диспетчерской станции «Полоцк» в районе площадки фильтров, что позволит обеспечить надежную работу системы аварийного сброса давления при перекачке нефти.

Третья очередь строительства МНПП «Новополоцк – Фаниполь» предполагает техническое перевооружение системы аварийного сброса давления нефти при ее перекачке на нефтеперерабатывающий завод «Нафтан». Для этого необходимо переподключить расположенные на ЛПДС «Полоцк» резервуары аварийного сброса №13 и №14, исключив их из схемы работы магистрального нефтепровода «Сургут – Полоцк» и задействовав в систему магистрального нефтепродуктопровода. При этом к МН «Сургут – Полоцк» для обеспечения сброса давления будут подключены стальные вертикальные резервуары с плавающей крышей №11 и №12.

В рамках реализации проекта специалисты ФТН «Новополоцк» произвели переобвязку технологических трубопроводов Ду1020 мм и Ду1220 мм в районе площадки фильтров ЛПДС «Полоцк», осуществили демонтаж подлежащих замене узлов нефтепровода, монтаж и сварку новых.

Работы велись в круглосуточном режиме с 27 ноября по 9 декабря с соблюдением необходимых мер промышленной и производственной безопасности. «Благодаря работе слаженной команды специалистов филиала «Новополоцк», а также содействию и участию в данных мероприятиях высококвалифицированных бригад ЛПДС «Мозырь» и ЦБПО, завершить сложный монтаж удалось в кратчайшие сроки», – отметил заместитель начальника по строительству ФТН «Новополоцк» Михаил Драгунов.

В дальнейшем последуют строительно-монтажные работы, связанные с обвязкой трубопроводов аварийного сброса и подключением резервуаров №11 и №12 ЛПДС «Полоцк» к этим участкам. Система аварийного сброса давления в резервуары необходима для обеспечения безопасной работы резервуарного парка ЛДПС «Полоцк» при перекачке нефти.

УЧЕНИЯ

ЧС на НС

В филиале «НПС «Защебье» прошло тактико-специальное учение с участием представителей Государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны Речицкого района.

По задумке, на площадке фильтров насосной станции №1 НПС «Защебье» произошло условное возгорание. Об этом были оповещены работники филиала. Комиссия по чрезвычайным ситуациям приняла решение о ликвидации «возгорания» на площадке фильтров НС-1.

В учениях приняли участие формирования гражданской обороны НПС «Защебье» – пожарная дружина и санитарное звено. Входящие в состав формирований нефтепроводчики отработали навыки по тушению условного пожара, а также потренировались в спасении условно пострадавших работников при возникновении чрезвычайной ситуации.

Поставленные в ходе тактико-специального учения задачи персонал НПС «Защебье» выполнил успешно.

РЕМОНТ

Плановая остановка

Специалисты ОАО «Гомельтранснефть Дружба» провели работы по ремонту и техническому обслуживанию объектов магистральных нефтепроводов «Унеча – Мозырь-1», «Унеча – Мозырь-2» и «Мозырь – Брест» во время плановой остановки перекачки нефти в период со 2 по 14 декабря.

В период остановки 2–9 декабря устранены дефекты на 152-м, 164-м, 178–180 км магистрального нефтепровода «Унеча – Мозырь-1» DN800 и на 148–149 км МН «Унеча – Мозырь-2» DN1000.

На НПС «Гомель» произведено техническое обслуживание оборудования насосных станций №1/1 и №2, осуществлена проверка средств автоматики объектов. На НПС «Защебье» отремонтирована задвижка №142 НС-1, проведено техобслуживание системы сглаживания волн давления «Аркрон-1000» НС-2. На ЛПДС «Мозырь» проверена исправность предохранительных клапанов фильтров-грязеуловителей.

Во время остановки 7–14 декабря устранены дефекты на магистральных нефтепроводах «Мозырь – Брест» DN600, DN700, DN800.

На НПС «Пинск» специалисты заменили участок трубопровода от задвижки №216 до задвижки №217 камеры регулирования давления насосной станции №2. Отремонтированы задвижки №625 НС-4/1 ЛПДС «Мозырь» и №201 НПС «Кобрин».

На нефтеперекачивающих станциях участка проведено текущее обслуживание систем электроснабжения, осуществлена проверка работы средств автоматики и системы пенного пожаротушения.

Работы, в которых были задействованы службы ЛПДС «Мозырь», НПС «Туров», НПС «Пинск» и НПС «Кобрин» велись круглосуточно в течение 170 часов и были выполнены в установленные сроки.

ОПТИМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

В 2020 году коллективы электротехнических служб отдела главного энергетика ОАО «Гомельтранснефть Дружба», обеспечивая бесперебойное и надежное функционирование электротехнического оборудования, проделали большую работу как по техническому перевооружению, реконструкции объектов нефтепровода, так и по выполнению графиков плановых ремонтов основного и вспомогательного оборудования, трассы нефтепровода, площадок нефтеперекачивающих станций.

Уходящий год выдался нелегким для энергетиков предприятия в части обеспечения надежного и бесперебойного электроснабжения НПС и ЛПДС. Началось строительство стратегически важного объекта – магистрального нефтепровода «Гомель – Горки». Возникали технически сложные, специфические проблемы, требующие многочисленных согласований с проектными институтами, структурами Энергосистемы, подрядными организациями. Они были успешно разрешены при совместном участии и содействии всех заинтересованных специалистов.

Потребление электроэнергии в расчете на 1 тыс. т/км за январь–ноябрь 2020 года уменьшилось на 8,8% к уровню данного показателя за аналогичный период прошлого года, что обусловлено повышенным потреблением электрической энергии в 2019 году из-за инцидента с некондиционной нефтью, а также подбором оптимальных режимов работы оборудования при увеличении грузооборота на 542 млн т/км. При грузообороте за одиннадцать месяцев 2020 года в 25 675,4 млн т/км снижение затрат на электрическую энергию за счет снижения удельного расхода на 8,8% составило 8,7 млн рублей.

Суммарная экономия топливно-энергетических ресурсов за январь–ноябрь 2020 года с учетом мероприятий предшествующего года внедрения достигла 587,3 т у.т., что в денежном выражении составило 1032 тыс. рублей, в том числе по электрической энергии – 855 тыс. рублей, по тепловой – 177 тыс. рублей.

На 2021 год перед коллективом отдела главного энергетика и электротехнических служб филиалов предприятия стоит ряд сложных технических задач по реконструкции, модернизации энергообъектов, оптимизации режимов работы энергооборудования, повышению его энергоэффективности. Будут проведены работы по таким крупным объектам, как строительство магистрального нефтепровода «Гомель – Горки», реконструкция воздушных линий электропередачи на НПС «Защебье» и НПС «Туров», реконструкция воздушных линий электропередачи с установкой блок-боксов гарантированного электроснабжения на НПС «Кобрин» и ЛПДС «Мозырь», реконструкция насосной станции №4 ЛПДС «Мозырь», модернизация воздушных линий электропередачи на НПС «Пинск», внедрение автоматизированной системы контроля и учета электроэнергии на нефтепроводах «Унеча – Полоцк», «Сургут – Полоцк», «Полоцк – Вентспилс», нефтепродуктопроводе «Новополоцк – Фаниполь», ЛПДС «Полоцк» и ЛПДС «Горки» ФТН «Новополоцк».

Уверены, что благодаря усилиям, знаниям и опыту электротехнического персонала, совместной работе с техническими отделами ОАО «Гомельтранснефть Дружба» удастся достичь положительных результатов по намеченным на 2021 год планам.

Алексей Евминов, инженер ОГЭ ОАО «Гомельтранснефть Дружба»

При организации новогодних праздников соблюдайте правила монтажа и эксплуатации электрических гирлянд и световой иллюминации.

Прибор с отметкой 1Р20 предназначен для использования только в сухих помещениях. Маркировка 1Р54 допускает эксплуатацию вне помещений, но не предусматривает погружение в воду. Маркировка 1Р67 означает, что прибор подходит для использования на улице, а также является влаго- и водостойким.

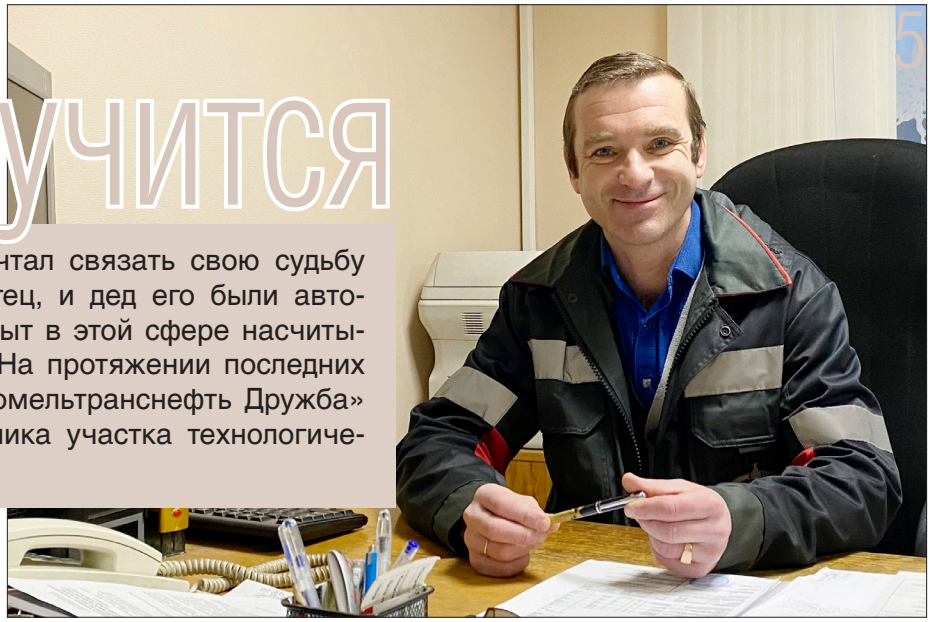
При установке иллюминации не перегружайте электросеть, это может стать причиной пожара. Уходя из дома, отсоединяйте декоративное освещение от электрического тока.

Не оставляйте детей без присмотра вблизи электрооборудования, предупреждайте их об опасности электричества.

В случае чрезвычайного происшествия с электричеством важно соблюдать основное правило безопасности: прежде всего, следует отключить электрооборудование, если это невозможно – отключить общие предохранители, выключатели жилого дома или квартиры.

Галина Сычёва, ст. инспектор Гомельского МРО, ф-ла Госэнергогазнадзора по Гомельской обл.

Всё получится



Виталий Маслов с детства мечтал связать свою судьбу с транспортом, поскольку и отец, и дед его были автомобилистами. И связал: его опыт в этой сфере насчитывает уже более двадцати лет. На протяжении последних восьми он работает в ОАО «Гомельтранснефть Дружба» и дорос до должности начальника участка технологического транспорта ЦБПО.

С малых лет Виталий Маслов видел, как трудятся его дед и его отец, ремонтируя вверенные им автомобили. Видел он, насколько ответственно и в то же время с душой относятся они к избранной деятельности. С самого детства стал он познавать азы непростой, но необходимой миру профессии.

– Глядя на отца и деда, видя их замасленные руки, перебирающие двигатель, подвеску и другие узлы, их воодушевление, когда деталь удавалось починить и машина вновь была на ходу, я заинтересовался автомобилями. Родные этот интерес поощряли: при возможности они брали меня с собой в мастерскую и даже позволяли тамсям подкрутить гайки. Это увлечение, возникшее с самого раннего возраста, определило выбор моей профессии, – вспоминает собеседник.

После школы он стал учащимся Гомельского дорожно-строительного техникума, избрав специальность техника-механика по ремонту автомобилей. Профессиональный путь Виталия начинался на Гомельском ПМК-41. Передвижная механизированная колонна осуществляла строительно-монтажные работы – здесь Виталий в течение двух лет трудился слесарем по ремонту автомобилей, водителем автомобильного погрузчика, техником по комплектации. В 1999 году Маслов устроился в производственное объединение «Кристалл», где за тринадцать лет работы прошел путь от водителя автомобиля до начальника транспортно-эксплуатационного участка. Работу на предприятии совмещал с учебой, по завершении которой получил высшее образование по специальности «экономист-менеджер».

– Как попал на нефтепроводное предприятие? Можно сказать, что судьба преподнесла подарок. Как говорится, слухами земля полнится, вот и я случайно узнал, что филиалу «Центральная база производственного обслуживания» требуется мастер по ремонту автомобилей на участок технологического транспорта. Я попробовал: успешно прошел собеседование и с декабря 2012 года работаю по профессии, которая нравится по сей день, – рассказывает Виталий.

Будучи мастером, ремонтировал автотракторную технику – легковые и грузовые машины, автопогрузчики, автокраны, топливозаправщики, которые применяются в работе ОАО «Гомельтранснефть Дружба». Делал это своевременно и качественно, понимая, что от исправности машины зависят жизни людей, которые ей управляют, и жизни пассажиров, а также других участников дорожного движения.

– Работой доволен, – говорит Виталий. – Конечно, бывают сложности, но я бы назвал их «рабочими моментами». Вообще, участок технологического транспорта – самое большое подразделение ЦБПО по численности. Людей много, все они разные, поэтому к каждому нужен свой подход, нельзя мерить всех под одну гребенку. За время существования УТТ здесь сложился дружный и сплоченный коллектив, хотелось бы, чтобы таким он и оставался.

С повышением – с 1 декабря Виталий Маслов начальник УТТ – кардинально в работе ничего не поменялось, возрос уровень ответственности за подчиненных и участок в целом. «На местах должна быть рабочая обстановка, порядок и дисциплина. В то же время отношения в коллективе должны строиться на доброжелательности, это поможет избежать недопонимания и конфликтных ситуаций», – убежден он. По поводу дальнейшей профессиональной карьеры планов не строит, считая, что важно четко выполнять свои должностные обязанности и вносить вклад в общий результат, а остальное приложится: «Главное, чтобы была поддержка со стороны руководства и коллектива, чтобы выбранная профессия приносила удовольствие и желание плодотворно работать».

Свободное от работы время Виталий Маслов старается уделять семье, при возможности выезжает с близкими за город, чтобы побыть на природе: «Семья – это самое важное, это моя опора, родные люди помогают строить планы и к чему-то стремиться, ставить цели и достигать их».

Есть у него и хобби: любит спорт, увлекается мини-футболом. Ежегодно участвует в соревнованиях на любительском уровне, которые проводит федерация футбола в Гомеле.

По жизни Виталий оптимист: «Что бы ты ни делал, делай это с удовольствием, цени время, береги близких – и все получится!».

Юлия Кочко,
техник ПТГ ЦБПО

Мілы кут маіх дзядоў

О, край родны, край прыгожы!
Мілы кут маіх дзядоў!
Што мілей у свеце Божым
Гэтых светлых берагоў...
Я.Колас

Гэтыя словы можа сказаць кожны з нас пра нашу радзіму – блакітнавокую Беларусь. Яна ў нас адзіная, непаўторная, самая прыгожая, з яе залатымі нівамі і векавымі лясамі, з усплескамі хваль шматлікіх рэк і азёраў. Але ж у кожнага ёсць і малая радзіма: блізкае і роднае месца, дзе адчуваеш сябе спакойна, дзе здаецца і паветра асаблівым, ім дыхаецца лёгка і вольна. Для мяне гэта вёсачка Замошша, што ў Лельчыцкім раёне. Гэтае месца – мая малая радзіма, з якой звязаны самыя дарагія ўспаміны.

Мілы сэрцу куточак, які ж ты прыгожы! Колькі прыемных успамінаў звязана з табою. Дзяцінства – гэта чысты ліст на пачатку жыцця… Я бягу па жытнёвым з васількамі полі, раскінуўшы ўшыркі рукі, як быццам яго абдымаю. Вусы каласкоў казычуць твар, шыю, далоні – а я зусім малая, роўная з жытам. Бачу – выйшла матуля, верагодна, будзе сварыцца, але спыніцца не магу. Не памятаю, што адчувала ў гэты момант, відаць, штосьці незвычайнае, бяскрайняе. І матуля, убачыўшы мой шчаслівы твар, толькі ўсміхнулася. Завярнулася і пайшла да хаты. (А жыта я не вельмі патаптала).

Мая радзіма, я вяртаюся да цябе заўсёды, як у родную гавань, бо ты мяне чакаеш, я гэта ведаю і бачу. Вось шалясцяць кронамі магутныя дубы ў канцы поля. Яны рады мне і так вітаюцца са мною. Тата пасадзіў іх, калі я была зусім малая. І каб яны прыжыліся, мы з сястрой палівалі іх. Цяпер гэта сапраўдныя дубы-волаты. Дубы раслі разам з намі. Тут мы гулялі, будавалі шалашы. Калі дубкі больш-менш падраслі, бацька павесіў гуталку. І самае цікавае, што цяпер у нашых дубах гуляюць суседскія ўнукі, таксама вісіць гуталка і стаіць самаробны шалаш. Толькі вось шалаш мы рабілі з алешыны, у ім пахла дрэвам, таму знаходзіцца там было куды больш прыемна, чым у цяперашніх з коўдраў. Я расказала дзецям, што дубы пасадзіў дзед Сцяпан. Яны, зразумела, яго не ведаюць, але ўсё роўна ўдзячны яму.

За дубамі – поле, дзе людзі садзяць бульбу і ў спякоту хаваюцца ад сонца пад ценем дрэваў, адпачываюць. І гэтае месца ў вёсцы так і называюць: за Сцяпанавымі дубамі. Татачка, ты заўсёды будзеш жыць у нашай памяці, бо пакінуў добры след на зямлі.

А яшчэ які «смачны» успамін вядзе часта на радзіму, у дзяцінства! Гэтым летам мы вырашылі ўзнавіць гэты смак: напяклі бульбы ў вогнішчы і насмажылі сала на выструганых галінках дрэва. Божа мой, як цудоўна! І ўсе ж, тады было ў разы смачней. Ды й гісторыя тая кранае. Так, відаць, было на ўсім Палессі. Дык вось: калі гаспадыні вечарам упраўляліся з гаспадаркай, то чысцілі ў казанок бульбу і ішлі да хаты дзядзькі Кузьмы. Там палілі вогнішча і вакол яго на цэглу па крузе ставілі казанкі з бульбай. Гаспадыні сядзелі на лаўцы і гутарылі, пільна сочачы за казанком. Дзетвара ж у гэты час бульбу кідала ў прысак, смажыла сала. Вось то смак дык смак! Такое не забываецца ніколі.

Мая радзімка, ты мяне нарадзіла, выхавала, вывучыла і адправіла ў вялікае жыццёвае плаванне. Вывучыла. А як жа. З вялікай шчырасцю і падзякай сустракаю сваіх настаўнікаў. Успамінаў столькі, што не хапае часу нагаварыцца. А школа хоць і невялічкая, а такая ж прыгожая і дагледжаная. Радуе і тое, што ў адным класным кабінеце ёсць школьны музей. У ім усё жыццё ў здымках ад пачатку існавання школы і да сённяшняга дня. Дарэчы, наша школа носіць імя Паўла Ігнацьевіча Канопліча – Героя Сацыялістычнай Працы,

якому прысвечаны дакументальны фільм «Живет на Полесье человек» і кніга «Полесский Маресьев». Гэты чалавек падчас Айчыннай вайны падарваўся на міне і застаўся без ступней на абедзвюх нагах. Цаной неймаверных намаганняў ён асвоіў ваджэнне трактара і стаў перадавым брыгадзірам. Сапраўды, увасабленне сілы духа, патрыятызму і любові да радзімы!

Уявіце сабе: маю вёску і маю школу ведаюць многія. Вось так.

Школа нас вучыла многаму. Былі мы і чырвонымі следапытамі. Між іншым, пісалі і знаходзілі такі родных загінулых салдат пры абароне нашай вёскі. Памятаю прыезд здалёку іх сваякоў і цукеркі ў якасці гасцінцаў за нашы пісьмы-знаходкі.

Былі мы і цімураўцамі. Пры сустрэчы з аднакласнікамі ўспамінаем, як у Лявоніхі дзяўчаты мылі падлогу, а хлопцы калолі дровы і складвалі на дрывотні. А якія ж смачныя ў Лявоніхі былі сухафрукты і зярняты, якімі яна нас частавала...

У нашага калегі Аляксандра Бардоўскага ёсць верш «Колодец детства». Пачытайце, які сэнс укладзены ў гэтыя словы:

Нынче мне так хочется напиться
Допьяна – и больше ничего –
Ни вина, ни водки, а водицы
Из колодца детства моего!
...Постоять у груши одичавшей,
Прошептать: «Прости меня, прости!»...

Аўтар разумеў той боль, якім напаўняецца сэрца, калі чалавек сумуе па радзіме, па тым месцы, дзе прайшло яго дзяцінства. Кожны павінен даражыць сваім родным куточкам, ніколі не забываць пра малую радзіму, інакш гэта будзе здрадай. Мы павінны клапаціцца, каб вулачка каля роднай хаты была ў кветках, каб сэрца замірала ў час прыезду…

Мая мілая, любімая радзіма, ты – маё былое, светлае, добрае, ты – мае бацькі, родныя, сябры, ты – маё першае каханне і самыя дарагія сэрцу ўспаміны.

Мой родны кут, як ты мне мілы!
Забыць цябе не маю сілы!
...К табе я ў думках залятаю
І там душою спачываю….
(Я.Колас)

Алена Скеп'ян,
ЛВДС «Мазыр»

Без лишних слов

Конференция, посвященная вопросам исполнения Коллективного договора ОАО «Гомельтранснефть Дружба», прошла 17 декабря в режиме онлайн-связи.

В ходе конференции был заслушан отчет об исполнении Коллективного договора за 2018–2020 годы, а также принят новый документ на следующие три года.

Как рассказал председатель Первичной профсоюзной организации ОАО «Гомельтранснефть Дружба» Александр Чикилёв, в новой редакции Коллективный договор стал меньше по объему, но при этом в нем полностью сохранены все нормы и социальные гарантии для коллектива предприятия.

– Проделана огромная работа. Еще в июне была создана комиссия, которая работала над Коллективным договором по приведению его в соответствие с нормами нового Трудового кодекса, вступившего в силу в январе 2020 года, а также с нормами Генерального и Тарифного соглашений, действующих на территории Республики Беларусь. Мы убрали из договора фразы, дублирующие эти документы, а также положения, которые не затрагивают социальные гарантии и не влияют на выплаты работникам. В итоге Коллективный договор сократился в объеме и стал более удобочитаемым, но при этом сохранил социальные гарантии. А в отдельных случаях они даже выросли: например, выплаты на оздоровление работников, детей и пенсионеров увеличились на одну базовую ставку нашего предприятия для социальных выплат, – отметил председатель профкома.

Подарок за отдых

В числе многочисленных конкурсов, которые профсоюз ОАО «Гомельтранснефть дружба» провел в преддверии Нового года, – розыгрыш среди работников предприятия, посетивших Базу отдыха «Милоград» с 27 ноября по 27 декабря.

Для участия в конкурсе отдохнувшие на «Милограде» должны были предоставить в профком обратный талон. Розыгрыш провели 30 декабря по видео-конференц-связи. В победителях – десять нефтепроводчиков: половина из них – работники ЦБПО, по два человека – представители НПС «Гомель» и НПС «Кобрин», еще один – НПС «Защебье».

Вдобавок к хорошему отдыху на базе «Милоград», расположенной в экологически чистой зоне на живописном берегу Днепра, победители получили денежные призы от профсоюза.

С юбилеем!

50 лет

02.01 Забавко Владимир Николаевич
НПС «Пинск», водитель погрузчика
03.01 Качанова Оксана Васильевна
ФТН «Новополоцк», диспетчер автотранспорта БПО
06.01 Полетаева Татьяна Анатольевна
ЦБПО, бухгалтер ОБУ
09.01 Пяткин Виталий Владимирович
Аппарат управления,
инженер группы связи отдела АСУТПиС
19.01 Мищенко Инна Михайловна
Аппарат управления, уборщик служебных помещений
27.01 Гумилович Виктор Петрович
НПС «Пинск», трубопроводчик линейный
30.01 Кирьянов Сергей Павлович
ЦБПО, сторож группы «Охрана»

55 лет

01.01 Дорошко Светлана Фёдоровна
НПС «Туров», подсобный рабочий
15.01 Пастухов Алексей Павлович
ФТН «Новополоцк», начальник ЛПДС «Полоцк»
16.01 Моторная Татьяна Васильевна
ЦБПО, уборщик
производственных помещений хозгруппы
18.01 Ковальчук Валентина Анатольевна
ЛПДС «Мозырь», на заслуженном отдыхе
19.01 Арнышев Валерий Иванович
ФТН «Новополоцк», фрезеровщик БПО
28.01 Закревская Ирина Павловна
ФТН «Новополоцк»,
экономист планово-экономического отдела

60 лет

01.01 Скрипко Галина Анатольевна
НПС «Гомель», на заслуженном отдыхе
02.01 Дейкун Владимир Владимирович
ЦБПО, водитель автомобиля УТТ
05.01 Кулинчик Михаил Моисеевич
НПС «Пинск», электромонтер линейных сооружений связи
и проводного вещания
05.01 Мельников Виктор Андреевич
ЦБПО, водитель автомобиля УТТ
06.01 Замок Александр Владимирович
НПС «Гомель», водитель погрузчика
11.01 Игнатович Светлана Михайловна
ЦБПО, на заслуженном отдыхе
16.01 Кренгольц Александр Петрович
НПС «Гомель», контролер на КПП
17.01 Шпаковский Александр Григорьевич
НПС «Пинск», контролер на КПП
21.01 Калядов Анатолий Петрович
ПК, аппаратчик термической обработки мясопродуктов
23.01 Поляченко Валентина Викторовна
ЦБПО, Б/о «Милоград», на заслуженном отдыхе
24.01 Аксенов Анатолий Владимирович
ФТН «Новополоцк», трубопроводчик линейный ЛПДС «Полоцк»
30.01 Артёмов Александр Васильевич
ЦБПО, слесарь по ремонту ТУ УРиНТО

65 лет

16.01 Черниченко Алина Евгеньевна
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе
26.01 Голик Геннадий Иванович
ЦБПО, на заслуженном отдыхе

70 лет

01.01 Шваб Николай Викторович
НПС «Гомель», на заслуженном отдыхе
01.01 Парчинская Таиса Фёдоровна
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе
03.01 Кравцов Владимир Ефимович
ЦБПО, на заслуженном отдыхе
06.01 Зубко Павел Николаевич
НПС «Пинск», на заслуженном отдыхе
07.01 Степанов Владимир Евгеньевич
ЦБПО, на заслуженном отдыхе
14.01 Павлов Анатолий Николаевич
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе
14.01 Савельев Сергей Васильевич
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе
28.01 Гладун Николай Константинович
ЛПДС «Мозырь», на заслуженном отдыхе

75 лет

10.01 Ракуто Евгений Иванович
ЦБПО, на заслуженном отдыхе
18.01 Мизина Надежда Ильинична
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе
30.01 Гавриленко Павел Яковлевич
ЦБПО, на заслуженном отдыхе
30.01 Хомченовский Николай Григорьевич
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе

85 лет

01.01 Нарушевич Василий Иванович
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе
01.01 Бережной Виктор Александрович
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе
01.01 Поздняков Владимир Павлович
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе
02.01 Концевая Ульяна Семёновна
НПС «Гомель», на заслуженном отдыхе
18.01 Липская Елена Федосовна
ЦБПО, на заслуженном отдыхе
21.01 Ревотюк Степан Николаевич
НПС «Кобрин», на заслуженном отдыхе
24.01 Назаров Михаил Дмитриевич
ЦБПО, на заслуженном отдыхе

90 лет

12.01 Смыкова Надежда Семёновна
ФТН «Новополоцк», на заслуженном отдыхе

ОАО «Гомельтранснефть Дружба»
246022, г.Гомель, ул.Артиллерийская, 8а
Номер подготовила Татьяна Лозко (тел.79-79-85)
Тираж: 100 экз. Отпечатано на оборудовании ОАО «Гомельтранснефть Дружба»